



☎ **925 76 00 65**

☎ **662 40 65 85**
679 62 32 32

☎ **613 77 48 98**

MOTUL - 105786 - MULTI DCTF

Aplicación	Transmisión
Tipo de Motor	Caja de cambios automática-Dct-Cvt
Tipo de producto	MULTI DCTF
Viscosidad	NC

OEM Performances

S-tronic, G 052 182, G 052 182, G 052 182, G 052 182, TL 52 182, TL 52 182, TL 52 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 512, G 052 512, G 052 512, G 052 529, G 052 529, G 052 529, G 052 529, G 055 529, G 055 529, G 055 529, DCTF-1, 83 22 0 440 214, MTF-LT-5, 83 22 2 167 666, 9734 S2, 9734 S2, 9734 S2, 9734 S2, 9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gearforce, Tutela Transmission Gearforce, WSS-M2C936-A, Diamond Queen SSTF-1, 043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, BOT 450, BOT 450, BOT 341, BOT 341, 1161838, Transmax Dual, FFL-2, FFL-3, G 055 512, G 055 512, G 055 512, G 055 512, DKG, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, DCS, DCS, PENTOSIN FFL-3, Powershift 6-speed (GTF), 1 490 761, 1 490 763, PDK, 999 917 080 00, EDC, DC4, DSG, BOT 342A, BOT 350 M3, WSS-M2C200-D2, TL 52 529, TL 52 529, Drivelogic 7-speed, DCTF-2, 6-speed DCT, BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013, Changan DCTF, Chrysler Powershift 6-speed (Getrag), 68044345 EA & GA, DCS, DCS, EATON PS-278, 9.55550-HE2, WSS-M2C218-A1, Ford F-DC, XT-11-QDC, KU7J-M2C218-AA, Geely 7-speed DCT, Great Wall 7-speed DCT, 999 917 080 01, EDC-7, 1161839, Powershift 6-speed (GTF), MZ320065, DW6, BMW 83 22 24 33 157, Tutela DCT 700H, Tutela DCT 700H, Spirax S5 DCT 10, DTF 1, 83 22 2 409 710, BOT 351 C4

Descripción

Lubricante sintético Technosynthese® de elevadas prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades y transmisiones de doble embragues del tipo DCT (Double Clutch Transmission). Se recomienda para la mayoría de vehículos que equipan cajas de velocidades DCT, incluyendo cajas «Dry» DCT (doble embrague en seco) y «Wet» DCT (doble embrague húmedo). Particularmente adaptado para las cajas de velocidades DCT de las marcas ZF, GETRAG y Borg Warner que utilizan la mayoría de fabricantes tales como VW-AUDI-SEAT-SKODA (cajas "DSG" o "S-tronic"), BMW (caja "DKG"), PORSCHE (caja "PDK"), FORD (caja "Powershift"), OPEL (caja DSG), PSA Peugeot-Citroën (caja DCS), RENAULT (caja EDC, DC4), NISSAN (caja GR6),. MOTUL MULTI DCTF no es adecuado para algunas cajas de cambios manuales que requieren aceite para engranajes con un reducido grado de viscosidad a baja temperatura, como SAE 75W y API GL-4. Para ello utilice aceite para transmisiones manuales MOTUL GEAR POWER FE 75W. Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

